

## TOURENWAGEN

### Samstag, 03.04.04

Platz	NAME	SUMME Runden	Runden Quali	Platzierung Quali
1	Gerry Nennstiel	249,82	8,50	2
2	Bernd Müller	245,86	8,37	3
3	Jürgen Brand	243,87	8,35	4
4	Jörn Bursche	241,72	8,54	1
5	Peter Knebel	237,80	7,12	8
6	Henrik Burchard	234,48	8,31	5
7	Mike Zeband	220,37	6,49	11
8	Joachim Möschk	218,98	7,19	7
9	Rurik	212,77	6,75	10
10	Thomas Rieke	199,45	6,86	9
11	Rainer Stanski	162,00	7,37	6

### Sonntag, 04.04.04

Platz	NAME	SUMME Runden	Runden Quali	Platzierung Quali
1	Mike Zeband	254,41	8,59	3
2	Gerry Nennstiel	246,31	8,33	4
3	Henrik Burchard	245,83	8,14	7
4	Peter Knebel	245,25	7,54	10
5	Stefan Neitzel	244,29	5,69	13
6	Jörn Bursche	241,72*	7,51	11
7	Bernd Müller	240,76	8,71	1
8	Joachim Möschk	240,37	8,30	5
9	Rurik	228,47	8,27	6
10	Michael Lanik	225,36	7,83	8
11	Jürgen Brand	211,44	8,71	2
12	Thomas Rieke	205,84	6,53	12
13	Rainer Stanski	205,57	7,67	9

\*Rundenabzug wegen Regelverstoß:

Gefahrene Runden: 254,44

Abzgl. 5% der besten, gewerteten Gesamtrunden:  $254,41 \times 5\% = 12,72$  Runden

Bei diesem Fahrer gewertete Runden:  $254,44$  abzgl.  $12,72 = 241,72$  Runden